

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

Materiál na rokovanie
Miestneho zastupiteľstva
mestskej časti Bratislava-Petržalka
dňa 24.06.2014

Materiál číslo: 539/2014

Zásady parkovacej politiky v mestskej časti Bratislava-Petržalka

Predkladateľ:

Miroslav Štefánik
Prednosta

Materiál obsahuje:

1. návrh uznesenia
2. dôvodovú správu
3. zásady
4. stanovisko komisie ÚPVaD

Zodpovedný:

Ing. Miroslav Štefánik
prednosta

Spracovateľ:

Ing. arch. Zuzana Kordošová
Anna Darovcová

Návrh uznesenia:

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

s c h v a ľ u j e

Postup a zásady parkovacej politiky na území mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorej realizáciu a prevádzku zabezpečí externá spoločnosť na účet mestskej časti.

Dôvodová správa

Od roku 2011 sa mestská časť Bratislava-Petržalka zaoberá prípravou parkovacej politiky na území mestskej časti. V procese prípravy uskutočnila Petržalka niekoľko krokov smerujúcich k zavedeniu parkovacej politiky. V I. etape zámer zaviesť regulované parkovanie mestská časť deklarovala spracovaním dokumentu „*Postup riešenia statickej dopravy v mestskej časti*“, kde boli stanovené podmienky pre realizáciu organizovania dopravy. Uvedený materiál bol schválený miestnym zastupiteľstvom uznesením č.66/2011 zo dňa 31.5.2011.

V II. etape hlavné mesto Bratislava začalo v spolupráci s mestskými časťami na príprave a vypracovaní návrhu „*Parkovacia politika hl. mesta SR Bratislavy*“, ktorá bola schválená uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 778/2012 zo dňa 26. a 27. 9. 2012.

Súčasne s mestským dokumentom parkovacej politiky mestská časť Petržalka obstarala dokumentáciu „*Posúdenie dopravno-technického riešenia a návrh prevádzkovo organizačného zabezpečenia, Bratislava-Petržalka, riešenie statickej dopravy*“, ktorú spracoval Výskumný ústav dopravný v Žiline, ako východiskovú analýzu pre zavedenie regulovaného parkovania v Petržalke. Uznesením č.380/2013 zobralo miestne zastupiteľstvo tento materiál na vedomie.

V III. etape vypracovalo hlavné mesto v spolupráci s mestskými časťami dokumenty, ktoré boli z legislatívneho hľadiska dôležité pre zavedenie a spustenie regulovaného parkovania na celom území Bratislavy. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia a návrh dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú čl. 73 a 74 (pôsobnosti v oblasti pozemných komunikácií) a zároveň mení a dopĺňa čl. 91 štatútu (rozpočtové určenie príjmov). Dňa 22.10.2013 vydala mestská časť Bratislava-Petržalka súhlasné stanovisko k návrhu dodatku Štatútu a dňa 10.12.2013 mestská časť vydala súhlasné stanovisko k návrhu VZN.

Mestské zastupiteľstvo na svojom zasadnutí dňa 6.3.2014 neodsúhlasilo pripravené dokumenty návrh VZN a návrh dodatku Štatútu. Realizácia regulovaného parkovania na území Bratislavy sa tak dostala do slepej uličky.

Mestská časť Bratislava-Petržalka sa však aj naďalej snaží riešiť pretrvávajúcu situáciu v oblasti statickej dopravy a vzhľadom na uvedené skutočnosti a vykonané legislatívne kroky pristúpila mestská časť k návrhu **nového riešenia parkovacej politiky**.

V príprave zavedenia nového spôsobu parkovacej politiky považujeme za potrebné prijať tento postup:

1. prijať zásady novej parkovacej politiky
2. určiť spôsob prevádzky parkovania
3. určiť „*Zóny s dopravným obmedzením*“ na celom území Petržalky
4. schváliť projekty dopravného značenia v zóne
5. realizovať stavebné a technické opatrenia podľa schválenej projektovej dokumentácie (napr. zvislé a vodorovné dopravné značenie, úprava obrubníkov na chodníkoch)
6. schváliť prevádzkový poriadok miestnym zastupiteľstvom
7. spracovať predpokladané finančné vyčíslenie nákladov na realizáciu prevádzky parkovania a výnosov
8. začať prevádzkovať parkovanie
9. vyhodnotiť účinnosť a prínosy prevádzky parkovania v zóne.

Zóna s dopravným obmedzením - IP24

Zóna s dopravným obmedzením – č. IP24a /b - vyznačuje oblasť(časť obce), kde platí zákaz alebo obmedzenie vyplývajúce z použitých symbolov značky alebo značiek.

Zvislé dopravné značenie:



Použité zákazy:

1. Zákaz státia, okrem vyznačených miest
2. Najvyššia dovolená rýchlosť 30km/hod.

Miesta budú označené: - dopravnou značkou – vyhradené parkovisko s vyznačeným spôsobom parkovania
- s dodatkovou tabuľkou - počet vyhradených miest
- pre vozidlá s platnou parkovacou kartou MÚ MČ BA-PETRŽALKA

Príklad zvislého dopravného značenia *rezidentských parkovacích miest*:



Príklad vodorovného dopravného značenia *rezidentských parkovacích miest*:



Pre návštevníkov Mestskej časti Bratislava-Petržalka, bude v každej lokalite vyčlenené dopravným značením určité množstvo parkovacích miest bez použitia parkovacej karty.

Príklad zvislého dopravného značenie *návštevníckych parkovacích miest*:



Príklad vodorovného dopravného značenie *návštevníckych parkovacích miest*:



Vyhradené parkovacie miesta na evidenčné číslo vozidla pre fyzické osoby, fyzické osoby s oprávnením na podnikanie a právnické osoby budú prehodnotené.

Vyhradené parkovacie miesta na evidenčné čísla pre osoby so zdravotným postihnutím vozidla zostanú zachované, na každom parkovisku budú vyznačené ďalšie všeobecné miesta pre osoby so zdravotným postihnutím v zmysle vykonávacej vyhlášky k stavebnému zákonu.

Spôsob prevádzky parkovania

Spôsob prevádzky parkovania navrhujeme prostredníctvom externého prevádzkovateľa, ktorého mestská časť vyberie na základe verejnej súťaže.

Prevádzkovateľ na základe zmluvných podmienok s mestskou časťou zabezpečí:

- podrobné projekty pre úpravu dopravného režimu, t.j. projekty trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia. Dopravné značenie upravujúce režim na komunikáciách, parkoviskách a chodníkoch, bude určené k použitiu príslušným cestným správnym po kladnom súhlase mestskej časti
- realizáciu stavebných a technických opatrení vyplývajúcich zo schválených plánov organizácie dopravy (napr. zvislé a vodorovné dopravné značenie, úprava obrubníkov na chodníkoch)
- prípravu organizačných a prevádzkových činností (vydávanie rezidentských parkovacích kariet, finančné zabezpečenie, skúšobná prevádzka, kontrolná činnosť)
- dodržiavanie dopravného režimu, represívne opatrenia a ich vymožiteľnosť (spolupráca s mestskou políciou)
- pravidelné sledovanie a vyhodnocovanie dodržiavania pravidiel prevádzky parkovania

Zásady novej parkovacej politiky

Zóny:

miestne komunikácie III. triedy a parkoviská, miestne komunikácie IV. triedy - (chodníky), ktoré sú zverené do správy mestskej časti Bratislava-Petržalka

Rezident:

držiteľ vodičského preukazu, ktorý **má trvalý pobyt v zóne** a je držiteľom vozidla kategórie M1 (motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolesami projektované a konštruované na prepravu cestujúcich), N1 (motorové vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg) do dĺžky vozidla 5 m a L (motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky) a takéto vozidlo

a) užíva v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách - dokladom je fotokópia platného osvedčenia o evidencii vozidla, príp. fotokópia zmluvy s vlastníkom/držiteľom vozidla o zapožičaní vozidla do užívania žiadateľa na súkromné účely s úradne overenými podpismi, príp. čestné vyhlásenie o bezpodielovom spoluvlastníctve manželov,

b) užíva v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách - dokladom je fotokópia platného osvedčenia o evidencii vozidla, ktoré je zahrnuté do obchodného majetku a výpis zo živnostenského alebo iného registra vlastníka/držiteľa vozidla nie starší ako 3 mesiace,

c) užíva na základe leasingovej zmluvy - dokladom je fotokópia platného osvedčenia o evidencii vozidla a leasingovej zmluvy, na základe ktorej vozidlo užíva,

d) má dlhodobu (najmenej na dobu platnosti vystavenej parkovacej nálepky) zapožičané z požičovne automobilov - dokladom je fotokópia platného osvedčenia o evidencii vozidla, nájomnej zmluvy uzavretej s požičovňou automobilov a aktuálny výpis z obchodného registra požičovne automobilov, z ktorej je vozidlo zapožičané,

e) má zverené do súkromného užívania zamestnávateľom na základe zmluvy, resp. dohody o zverení služobného motorového vozidla do dočasného užívania zamestnancovi na súkromné účely a je zamestnancom spoločnosti - dokladom je fotokópia platného osvedčenia osvedčenie o evidencii vozidla a fotokópia zmluvy, resp. dohody o zverení služobného motorového vozidla do dočasného užívania zamestnancovi na súkromné účely,

f) používa na základe rozhodnutia, resp. dohody o poskytnutí vozidla členovi orgánu právnickej osoby k používaniu na služobné a súkromné účely a je členom orgánu právnickej osoby (napr. konateľ spoločnosti, člen dozornej rady, člen predstavenstva, spoločník, atď.) - dokladom je fotokópia platného osvedčenia o evidencii vozidla a fotokópia rozhodnutia, resp. dohody o poskytnutí vozidla členovi orgánu právnickej osoby k používaniu na služobné a súkromné účely.

Abonent:

držiteľ vodičského preukazu, ktorý **nemá trvalý pobyt v zóne** a je držiteľom vozidla kategórie M1 (motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolesami projektované a konštruované na prepravu cestujúcich), N1 (motorové vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg) do dĺžky vozidla 5 m

a L (motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky) a takéto vozidlo užíva ako rezident – písmená a) až f).

K vydaniu parkovacej karty je potrebné predložiť k vizuálnemu overeniu :

1. platný občiansky preukaz s uvedením trvalého pobytu v MČ Bratislava-Petržalka,
2. platný vodičský preukaz (minimálne skupiny B),
3. platné osvedčenie o evidencii vozidla,
4. originál zmluvy, resp. dohody o zverení služobného motorového vozidla do dočasného užívania zamestnancovi na súkromné účely, **obsahujúcu klauzulu o zdanení tohto nepeňažného benefitu v zmysle § 5 ods. 3 písm. a) zákona č. 595/2003 Z.z. (Zákon o dani z príjmov).**
5. originál rozhodnutia, resp. dohody o poskytnutí vozidla členovi orgánu právnickej osoby k používaniu na služobné a súkromné účely.

Rezidentská karta:

- rezident môže požiadať o vydanie rezidentskej karty, ktorá môže byť vydaná iba rezidentovi
- rezidentská karta umožňuje parkovanie motorového vozidla v zóne bez ďalších poplatkov

Abonentská karta:

- abonent môže požiadať o vydanie abonentskej karty, ktorá môže byť vydaná iba abonentovi
- abonentská karta umožňuje parkovanie motorového vozidla v zóne bez ďalších poplatkov

Výška úhrady:

- za vydanie rezidentskej karty pre prvé vozidlo sa určuje základný poplatok, ktorý bude vychádzať z výšky prevádzkových nákladov
- za rezidentskú kartu pre každé ďalšie vozidlo sa určuje násobkom základného poplatku
- za vydanie abonentskej karty sa určí výrazne vyšší poplatok
- platnosť karty je 1 rok
- úhrady sú príjmom rozpočtu mestskej časti
- úhrada sa neplatí za parkovanie vozidla prepravujúceho fyzickú osobu so zdravotným postihnutím. Vozidlo musí byť označené parkovacím preukazom podľa osobitného predpisu (§ 44 ods.2 zákona č.8/2009 Z.z).

Materiál bol dňa 10.06.2014 prerokovaný v komisii ÚPVaD (viď priložený zápis z komisie). Dňa 17.6.2014 bol materiál prerokovaný v miestnej rade, ktorá odporučila miestnemu zastupiteľstvu schváliť Zásady parkovacej politiky na území mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorej realizáciu a prevádzku zabezpečí externá spoločnosť, po zapracovaní pripomienok členov miestnej rady a komisie pre parkovanie v Petržalke. Pripomienky sú zapracované v tomto materiáli.

Zápis z komisie ÚPVaD konanej dňa 10.06.2014

Prítomní poslanci členovia komisie:

Ing.B.Weigl - predseda
Ing.A.Hájková
Ing.arch. B.Sepši
Ing.K.Hájková
Ing.arch.E.Pätoprstá

Prítomní neposlanci členovia komisie:

Ing.A.Komarcová
M.Šebeková
T. Augustín

Neprítomný: Ing.F.Štefanička

K bodu 7 – Zásady Parkovacej politiky

Uznesenie č.22:

Komisia navrhuje uznesenie v nasledovnom znení:

Schváliť zásady parkovania s pripomienkami:

- na vodorovné trvalé dopravné značky použiť modrú farbu na oddelenie parkovacieho pruhu od jazdného pruhu
- vylúčiť zo zásad výšku úhrady (bude stanovená osobitne)
- doplniť zásadu vydávať jednu rezidenčnú kartu na jeden byt

Hlasovanie:

Prítomní: 6
za: 1
proti: 2
zdržal sa: 3

Uznesenie neschválené.

Uznesenie č.23:

Komisia nemá záujem, aby sa v súčasnosti riešila parkovacia politika v Petržalke.

Odporúča prednostovi miestneho úradu zvolať mimoriadne rokovanie všetkých komisií k parkovacej politike ešte pred zastupiteľstvom.

Hlasovanie:

Prítomní: 5
za: 5
proti: 0
zdržal sa: 0

Uznesenie schválené.

Zapísala: Ing. arch. Z. Kordošová

Overil: Ing. B. Weigl